



2025年湖南地区生产总值突破5.5万亿元

长沙晚报1月26日讯（全媒体记者 周丛笑）26日，省政府新闻办举行2025年全省经济社会发展情况新闻发布会。2025年，全省经济运行总体平稳、顶住前行、质效向好。



画重点

规范烟花爆竹燃放 共同守护美丽长沙

长沙市生态环境保护委员会办公室发布致全体市民朋友的一封信

长沙晚报1月26日讯（全媒体记者 匡春林）为保障好长沙的公共安全和大家的身体健康，营造更安宁、洁净、宜居的城市环境，经长沙市人民政府研究决定，自2026年2月15日起，在都市区范围内分区分类时段规范烟花爆竹燃放。26日，长沙市生态环境保护委员会办公室发布致全体市民朋友的一封信，呼吁市民朋友们以实际行动共同维护城区公共安全，保障自己的生命财产安全和身体健康，为共建共享平安、和谐、美丽长沙贡献一份力量。

长沙市生态环境保护委员会办公室呼吁，认清危害，守护健康。烟花爆竹燃放极易引发火灾、炸伤等安全事故，直接威胁我们的生命财产安全；产生的有害烟尘污染空气，影响身体健康，对老人、儿童及呼吸系统疾病患者会造成更大危害。集中燃放还导致噪声扰民、垃圾成堆，影响我们的正常生活和市容环境。携手禁放是保障城市安全、守护人民健康的必要之举。

自觉遵守，践行文明。长沙市按照全省烟花爆竹联防联控统一部署，对长沙六区一县的禁放区外的区域内，元旦、除夕、正月初一至初三、元宵节等6天，禁止燃放烟花爆竹，其他时段允许燃放。鼓励大家选择电子鞭炮、喜庆音乐、悬挂灯笼、张贴春联等安全、环保、文明的方式欢度节日，以新风尚表达祝福、传递真情。

积极参与，共享安宁。城市是我们共同的家园，需要大家共同守护。请您主动向亲友、邻里宣传禁放政策，及时劝阻、制止违规燃放行为。如发现违规燃放，请拨打110，发现非法销售、储存、运输以及摆摊兜售，请拨打12345，一起守护长沙的清新与安宁。

D79次动车带您“快行慢游”

原长沙至上海松江Z245次列车升级为D79次动车组，采取夕发朝至模式

长沙晚报1月26日讯（全媒体记者 吴鑫矾 通讯员 潘梦冉 田孟婷）1月26日零时起，长沙火车站2026年一季度列车运行图正式启用，原长沙至上海松江Z245次列车升级为D79次动车组，以“夕发朝至”的高效模式与全面提升的乘车体验，架起长沙连通长三角的文旅新干线。

此次升级的D79次动车组，在硬件设施与乘车体验上实现双重提升。车厢内每席均配备充电插座，解决旅客长途出行中电子设备续航需求；优化后的空调系统让车内温度更加适宜，更平稳的运行状态与大幅降低的噪音，让旅途环境愈发舒适。列车设置二等座、一等座等多种席别选择，兼顾人性。

目前，旅客可通过铁路12306网站、手机客户端或前往车站售票窗口查询具体车次、运行时刻及余票信息，合理安排出行计划。

本周天气“一波三折”

烤火取暖切记通风

长沙晚报1月26日讯（全媒体记者 舒元臻 通讯员 吴瑕）26日“腊八”，也适逢进入“五九”，俗话说“五九六九，沿河看柳”，大意是此时天气逐渐回暖，但刚经历短暂回暖的长沙，又开启了“多变模式”。记者从长沙市气象部门了解到，本周长沙将以晴雨相间天气为主，其中1月29日晚到31日白天的强降温降雨过程最为显著，气温降幅达4℃至6℃，30日最低气温仅1℃，阵风可达7级，伴随小到中雨，户外体感湿冷刺骨；31日小雨转阴天，气温维持在1℃至4℃，山区将出现冻雨或雨夹雪，市民需提前做好防范。

市气象台26日发布的气象信息专报显示，本周长沙天气可谓“一波三折”，冷暖交替频繁。1月26日到27日白天，阴雨天气率先“登场”，全市以阴天有小雨为主，其中27日小雨转多云，气温略有波动，最低温降至2℃，早晚寒意明显。

短暂的阴雨过后，1月27日晚到29日白天，天气将迎来短暂“喘息”，以多云为主，气温逐步回升，尤其是28日多云间晴天适合市民出行，当日最高气温可达13℃，不过最低温仅2℃，昼夜温差较大，市民朋友需提前关注，合理规划出行路线，做好各项防范准备，根据天气变化添衣保暖。此外，居家使用取暖设备时，注意用电用气安全，保持室内通风，防止一氧化碳中毒。

新新高速正式通车

湘中湘西南新添南北大通道，为区域协同发展注入新动力

长沙晚报1月26日讯（全媒体记者 吴鑫矾）1月26日，G59呼北高速新化至新宁段（简称新新高速）正式建成通车，一条贯穿湘中、湘西南的南北向高速通道正式投入使用，将为区域出行带来新的变化。

新新高速北起娄底市新化县青山乡卿家屋，途经娄底市新化县、邵阳市隆回县、武冈市、邵阳县、新宁县，止于邵阳市新宁县老人冲，主线全长192.564公里，同步建设地方连接线83.7公里，采用双向四车道标准设计，其中K0至K32+100采用单一限速100公里/小时，其余路段则采用分车型限速，客车120公里/小时，其他车型100公里/小时。

全线共设有15处互通立交、4对服务区、3处停车区、11处收费站。

项目建设过程中，面对湘中、湘西南地区广泛分布的强风化花岗岩、岩溶、地下暗河等不良地质条件，项目团队始终坚持安全第一、质量为本，通过反复踏勘论证，认真做好安全韧性提升工作，实施“一桥一策”精细化设计，系统运用技术创新攻克施工难题。在施工中，项目创新应用复合式路面刚度过渡结构、新型干法塔式制砂楼、智慧梁场、沥青路面全过程智能管控等绿色与智能建造技术，在提升工程品质的同时，实现了资源节约与环境友好

的双重目标。

项目建成后，将进一步加速G59呼北高速全线贯通，有效弥补湘中、湘西南地区南北向高速通道的短板，形成一条连接粤港澳大湾区与北部湾经济区的快速走廊，显著降低区域间产业要素流动的时间成本，为区域协同发展注入新动力。同时，该项目还将有效串联沿线紫鹊界梯田、花瑶风情、魏源故里、崀山丹霞等自然与人文景观，不仅推动交通与旅游深度融合，也为特色农产品外运和产业布局优化提供了高效的交通支撑，进一步强化高速公路对区域经济发展的整体带动作用。

上接1版

校验飞机顺利升空，既是长沙机场改扩建工程建设的阶段性成果，也标志着机场向“三跑道”运营模式迈出重要一步。作为湖南单体投资规模最大的基础设施项目，长沙机场改扩建工程正朝着2026年全面投运的目标奋力推进。

同步建设的T3航站楼建筑面积达50万平方米，将显著提升长沙机场基础设施保障能级；综合交通枢纽工程可实现航空与高铁、地铁、磁浮快线、城际铁路无缝换乘，是国内接驳方式最多、换乘效率最高的综合立体化交通枢纽之一，将大幅提升旅客出行便捷度。长沙机场改扩建工程完工后，将进一步强化湖南内陆地区改革开放高地的战略支撑作用，带动临空经济、现代服务业集聚发展，为长株潭都市圈及中部地区高质量发展注入强劲动力。